

# Gebrauchtwagenkauf – Die ADAC-Checkliste

## Wie ist der Verkäufer einzuschätzen?

Ihre "Gebrauchtwagen-Untersuchung" beginnt bereits während der Kontaktaufnahme mit dem Verkäufer!

	trifft zu	trifft nicht zu
<b>Bei Anruf fragt Gesprächspartner: »Wegen welchem Auto rufen Sie an?«</b> Vorsicht! Mit hoher Wahrscheinlichkeit verkappter Händler!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Hat Rote Nummernschilder montiert.</b> Wenn das Auto »privat« angeboten wurde, dann bedeutet dies in der Regel, daß dies so eben nicht stimmt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Ist nicht identisch mit dem im Kfz-Brief eingetragenen Besitzer.</b> Gefahr, daß Sie es mit einem verkappten Händler zu tun haben. Häufige Aussage: »Verkaufe das Auto für einen Verwandten/Bekanntem«. Das kann im Einzelfall zwar stimmen, grundsätzlich ist hier aber äußerste Vorsicht angebracht.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Setzt Sie unter Druck: »Sie müssen sich schnell entscheiden«</b> Gerne gebrauchter Verkäufer-Trick. Lassen Sie sich keinesfalls »erpressen«, überlegen Sie in Ruhe, verschieben Sie die endgültige Entscheidung lieber auf den nächsten Tag. Nehmen Sie ruhig das Risiko in Kauf, daß der Wagen dann schon verkauft ist.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Redet ständig auf Sie ein, lenkt Sie ab</b> Natürlich gibt es Menschen, die ein großes Mitteilungsbedürfnis haben, dahinter kann aber auch Absicht stecken. Vorsicht!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Weist darauf hin, daß in der letzten Zeit viele Reparaturen durchgeführt wurden.</b> Was hier eigentlich recht positiv klingt, hat häufig aber einen konkreten Hintergrund: Dem Besitzer wurden die Reparaturen zu teuer, das Auto muß jetzt endgültig weg!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Beantwortet Ihre konkreten Fragen mit banalen Floskeln</b> Wenn der Motor schlecht anspringt: »Der wurde ein paar Tage nicht gefahren«, wenn sich das Getriebe kaum schalten läßt: »Das ist bei diesen Modellen immer so«. Meist hat der Verkäufer etwas zu verbergen, häufig Arbeitsweise von Profis!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Gibt auf Fragen nach Unfall-Vorschäden unpräzise Antworten</b> Aussage: »Kotflügel wurde wegen kleiner Beule neu lackiert«: Erkennbar ist der tatsächliche Reparaturaufwand nur anhand einer Rechnung, die aber noch nichts darüber aussagt, ob eine sachgerechte Instandsetzung durchgeführt wurde. Existiert keine Rechnung, dann äußerste Vorsicht! Fachmann hinzuziehen!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Ist nur bereit, km-Stand »laut Tacho« zu bestätigen.</b> »Laut Tacho« ist nicht unbedingt identisch mit der effektiven Laufleistung. Bei mehreren Vorbesitzern kann der echte Kilometerstand schwer nachvollziehbar sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Ist nicht bereit, Zusicherungen schriftlich zu bestätigen</b> Aussagen wie »unfallfrei«, »Austauschmotor«, »...wird noch repariert« sind, mündlich abgegeben, wenig wert.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Ist nicht bereit zu einer Gebrauchtwagen-Untersuchung durch ADAC oder andere Stelle.</b> Wer nichts zu verbergen hat, der braucht so eine Untersuchung nicht zu fürchten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Was die Papiere rund ums Auto aussagen

Auch die Fahrzeugdokumente können wichtige Hinweise liefern!

	trifft zu	trifft nicht zu
<b>Der originale (erste) Fahrzeugbrief existiert nicht mehr</b> Dies kann bedeuten, daß der erste Fahrzeugbrief durch zahlreiche Besitzerwechsel vollgeschrieben war, ein Brief kann auch verloren gehen oder erlöschen, wenn das Fahrzeug mehr als zwölf Monate stillgelegt war (hierbei wäre dann zu klären, warum). Am einfachsten erkennbar ist so ein Ersatz-Brief daran, daß die Halter-Eintragungen erst später beginnen als das Datum der Erstzulassung (welches im Brief auf jeden Fall eingetragen ist).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrzeug hat laut Brief viele Vorbesitzer (bis 5 Jahre über 2, bis 7 Jahre über 3)</b> Eine pauschale Aussage, wieviele Vorbesitzer noch akzeptabel sind, läßt sich nicht abgeben. Der hier genannte Rahmen kann nur ein grober Anhaltspunkt sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Der derzeitige Besitzer hat das Fahrzeug noch nicht lange</b> Hierfür kann es viele Gründe geben, vorrangig wird es aber so sein, daß er mit dem Auto unzufrieden war.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Es liegt kein oder nur ein lückenhaftes Inspektions-Scheckheft vor</b> Hier besteht die Gefahr, daß eine sachkundige Wartung in der Vergangenheit nur selten oder nicht stattgefunden hat. Notwendige Reparaturen wurden dann auch häufig gar nicht oder als »Bastelarbeiten« durchgeführt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Korrosions-Garantie: Wurden alle Auflagen erfüllt?</b> Details stehen im Service-Scheckheft (wenn nicht vorhanden, gibt der ADAC Auskunft).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Die nächste Hauptuntersuchung (»TÜV«) oder Abgasuntersuchung wird bald fällig</b> Wer sein Objekt gut verkaufen will und nichts zu verbergen hat, der wird die in der vergleichsweise kurzen Zeit anstehenden Termine vorziehen. Zunächst einmal bedeutet dies, daß die letzte Bestandsaufnahme zur Verkehrssicherheit bzw. zur Funktion abgasrelevanter Bauteile schon länger zurückliegt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Das Prüfprotokoll der letzten Hauptuntersuchung ist nicht vorhanden</b> Dies ist deshalb ungünstig, weil die Prüfer die gültige Plakette auch unter der Auflage zuteilen, daß festgestellte, nicht allzu gravierende Mängel auf Zusicherung des Besitzers noch behoben werden. Auch Hinweise wie »Beginnende Korrosion am Unterboden« (die aber die Verkehrssicherheit noch nicht beeinträchtigt) können hier aufschlußreich sein!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## **Rundgang ums Auto**

*Jetzt geht es ans Fahrzeug: Wichtig ist gutes Tageslicht und trockene Witterung. Bei Nässe lassen sich einige Kontrollen, z.B. der Lackqualität, nur unzureichend durchführen.*

	trifft zu	trifft nicht zu
<b>Fahrzeug ist nicht gewaschen.</b> Erschwert die Kontrolle der Karosserie-Oberfläche, leichte Hagelschäden oder Anomalien wie in den folgenden Punkten sind dann nicht erkennbar.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Lackspray an Reifen, Unterbodenschutz (z.B. in Radkästen), Tür- und Fenstergummis</b> Die Spritzpistole oder Sprühdose kommt vorrangig zum Einsatz, um Rost oder andere partielle Beschädigungen zu verdecken. Vorhergehende Kosmetik! »Blender«!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Türschweller, Front- und Heckblech: Nachträglich aufgebracht</b> <b>Unterbodenschutz</b> Beliebte Methode, um Rostschäden zu verdecken. Besonders gefährlich, da sich nicht abschätzen läßt, was sich darunter verbirgt!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Kotflügelkanten: Chromleisten, Unterbodenschutz</b> Kann Korrosion kaschieren! (»Blender«)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrzeug wurde »getunt«: Spoiler, Rennstreifen, tiefergelegtes Fahrwerk oder andere Maßnahmen</b> Die Mehrzahl der so ausgestatteten Fahrzeuge wurde erfahrungsgemäß auch »sportlicher«, d.h. verschleißfreudiger gefahren, bei gleichzeitig reduziertem Wartungs- und Reparaturbewußtsein. Hier ist besondere Vorsicht angebracht. Umbaumaßnahmen wurden nicht immer fachgerecht durchgeführt, es ist auch mit unzulässigen Änderungen zu rechnen. Erforderlich können auch Ergänzungen zur »Allgemeinen Betriebserlaubnis« des Fahrzeugs sein (Eintrag in die Fahrzeugpapiere oder durch zusätzliche Freigabe-Dokumente).	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Blick entlang der Fahrzeug-Flanken/Hauben: Wellen, Farbunterschiede, matte Stellen</b> Bedeutet, daß mit dem Auto irgendetwas passiert ist: Das kann ein schwerer Unfallschaden gewesen sein, vielleicht war es aber auch nur eine leichte Beule. Auf jeden Fall negativ, wenn der Verkäufer von sich aus nicht darauf hingewiesen hatte.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Karosserie-Oberfläche: Roststellen erkennbar</b> Kann zwar bedeuten, daß der Verkäufer, weil er keine »Kosmetik« betrieben hat, ehrlich ist. Wie schwerwiegend die Korrosion einzustufen ist, kann allerdings nur der Fachmann entscheiden! Auch kleine Rostpickel oder blasenförmige Lack-Erhebungen bedeuten, daß bereits eine Durchrostung vorliegt. Die Erfahrung zeigt zudem, daß bei derartigen Schadensbildern auch in weiteren, schlecht kontrollierbaren Bereichen (Unterboden, Hohlräume) mit beginnender oder schwerer Korrosion zu rechnen ist.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Reifenflanken mit schwarzer Reifen-Farbe geschwärzt</b> Vorsicht, Profil!	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	trifft zu	trifft nicht zu
<p><b>Reifen: ungleichmäßig abgefahren, Profiltiefe unter 2,5 mm</b>  Stärkerer Verschleiß an der Innen- oder Außenschulter des Reifens kann seine Ursache in einer fehlerhaften Fahrwerksgeometrie haben, hier muß eine Werkstatt eine Diagnose stellen. Eine Profiltiefe unter 2,5 mm kann, auch wenn gesetzlich 1,6 mm zulässig sind, als nicht mehr verkehrssicher angesehen werden (Neuen Reifensatz einkalkulieren).</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p><b>Reifen: Es sind Winterreifen montiert</b>  Im Winter nichts ungewöhnliches, sofern im Kofferraum ein Satz brauchbarer Sommerräder liegt. Ansonsten ist anzunehmen, daß bis vor kurzem mit schlechter Sommerbereifung gefahren wurde. Hinweis auf bisherige Nutzung/ Wartung!</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p><b>Felgenkontrolle: Beschädigungen (z.B. Bordstein), Rost, Felgenspray.</b>  Verformte Felgenränder: Möglichkeiten von Folgeschäden an Radaufhängung bzw. Spurstangen der Lenkung. Hinweis auf schwere Einsatzbedingungen!</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p><b>Karosserie: Spaltmaße von Türen und Hauben sind ungleichmäßig.</b>  Kann ein Hinweis auf einen vorangegangenen Unfallschaden sein.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p><b>Leuchten: Steinschlag, Risse, Sprünge, innen beschlagen, Reflektoren blind, verrostet</b>  Auch komplette Hauptscheinwerfer können teuer sein, Schwachpunkte bei vielen Automodellen!</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<p><b>Sichtkontrolle Bremscheiben (soweit Felgen einen Durchblick zulassen): riefig, verrostet?</b>  Mit neuen Scheiben und neuen Bremsklötzen nicht immer in Ordnung zu bringen: Sind die Bremssättel schwergängig, dann sind sehr teure Reparaturen zu erwarten. Wird deshalb gerne auf den Nachbesitzer abgeschoben.</p>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Motorraum

	trifft zu	trifft nicht zu
<b>Alles glänzt wie neu (Motorwäsche, Motor-Schutzwachs)</b> Was einerseits einen sehr positiven Eindruck hinterläßt, kann andererseits Leckstellen verheimlichen. Konkrete Beurteilung somit nicht möglich.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Korrosion (insbesondere Seitenwände an Übergang zu den Kotflügeln/Batteriebereich)</b> Wenn es hier rostet, dann droht meist eine aufwendige Instandsetzung. Bei eingeschweißten Blechen: Fachmann zur Beurteilung notwendig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Spuren von Lackspray</b> Reparaturkosten wie oben! (»Blender«/Unfall?)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Ölwechsel-Anhänger: Km-Stand?</b> Keine logische Übereinstimmung mit km-Zähler im Armaturenbrett?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Kühlwasserstand nicht in Ordnung?</b> Mit Nachfüllen alleine ist es nicht immer getan. Kann Hinweis auf einen Defekt sein.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Ölpeilstab: Ölniveau unter Minimum-Markierung / Öl schwarz gefärbt</b> Braucht der Motor Öl? Nachfüllmenge auf 1000 km schriftlich bestätigen lassen (über 1 Liter wird es kritisch), Datum des letzten Ölwechsels?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Bremsflüssigkeits-Behälter: Niveau nicht i.O.?</b> Wenn nicht: Nachfüllen reicht nicht, meist teure Reparatur notwendig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Automatik-Getriebe: Ölstand nicht in Ordnung? (Wird i.A. bei laufendem Motor geprüft)</b> Hier ist unbedingt Werkstatt-Diagnose erforderlich.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Ölverlust erkennbar (Motor, Getriebe, Servolenkung)</b> Je nach Schadstelle können die Reparaturkosten unterschiedlich hoch ausfallen, exakte Aussage nur nach Werkstattdiagnose möglich.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Eingerissene Gummimanschetten von Lenkung und Antriebswellen</b> Auch für den Nichtfachmann gut erkennbar. Suchen Sie nach allem, was nach Gummi-Faltenbalg aussieht. Beschädigungen wurden häufig von Steinmardern verursacht. Reparaturen bedeuten meist hohe Lohnkosten.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Motor anlassen: Geräusche? (können u. a. von Motor, Auspuffanlage, Lichtmaschine oder Wasserpumpe kommen)</b> Die Unterscheidung zwischen normalen und anormalen Geräuschen ist für den Laien extrem schwierig. Sind Sie unsicher, dann unbedingt Fachmann hinzuziehen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### **Blick unters Auto**

Wie sieht es unter dem Auto aus? Ohne Hebebühne (steht am Verkaufsort meist nicht zur Verfügung) leider nur unzureichend zu beurteilen. Bei gravierenden Einzelmängeln oder Auffälligkeiten in den bisherigen Prüfpunkten lieber davon ausgehen, daß im »Untergeschoß auch einiges im argen liegt, ohne daß man dies konkret erkennt (Sinnvolles »Werkzeug«: Taschenlampe, Fußmatte als Unterlage)

	trifft zu	trifft nicht zu
<b>Bereich Motor/Getriebe: Öltropfen an der Unterseite der Aggregate oder am Erdboden</b> Häufiger Schwachpunkt bei Gebrauchtwagen, hier können hohe Reparaturkosten drohen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Unterboden/Radhäuser: Reparatur-Spuren</b> Unterbodenschutz sieht komplett oder stellenweise (unterschiedliche Struktur/Färbung) erneuert aus? Kosmetik der ganz gefährlichen Art! Falls Reparatur-Schweißungen erkennbar sind: weitere fachmännische Beurteilung notwendig.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Roststellen an den Unterseiten (»Falze«) von Türen und Heckklappe</b> Auch bei gut gepflegten Autos ein häufiger Schwachpunkt.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

### **Karosserie innen / Kofferraum**

	trifft zu	trifft nicht zu
<b>Muffiger Geruch/feuchte Bodenbeläge/Roststellen</b> Hinweis auf Karosserie-Undichtigkeiten. Bereits die Fehlersuche kann aufwendig und damit auch teuer sein. Langzeit-Einwirkungen können zu Korrosionsschäden führen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Fahrersitz durchgesessen, abgewetzt, wackelt in Führungen</b> Wäre aufschlußreich bei einem Auto, welches angeblich deutlich unter 100.000 km gelaufen sein soll.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sicherheitsgurte: rollen nicht einwandfrei auf, sind ausgefranst oder eingerissen</b> Kann ebenfalls ein Hinweis auf schweren Einsatz sein, bedeutet aber grundsätzlich, daß sie erneuert werden müssen.	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## Probefahrt

Der Abschluß Ihrer Beurteilung: Die Probefahrt. Das Verhalten des Autos wird man hier vorrangig »gefühlsmäßig« beurteilen müssen. Dies setzt eine gewisse Fahrpraxis voraus, mit anderen Worten: Als Fahranfänger auch einen erfahrenen Begleiter ans Steuer lassen! Grundsätzlich gilt: Verkehrsarme Straßen aufsuchen, auch außerorts fahren, da sich bestimmte Mängel erst bei höheren Geschwindigkeiten/Motor-Drehzahlen zeigen.

### Achtung!

**Wenn Sie bei der Probefahrt einen Schaden an dem Auto verursachen, gilt:**

**Bei einem Privatverkäufer müssen Sie grundsätzlich für den Schaden aufkommen, auch wenn er nur durch leichte Fahrlässigkeit verursacht wurde.**

**Ist das Auto von einem Händler, haften Sie in der Regel nur bei grober Fahrlässigkeit, da bei einem Händler eine Kaskoversicherung vorausgesetzt werden kann.**

	trifft zu	trifft nicht zu
Getriebe läßt sich nicht leicht und lautlos schalten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Anormale Geräusche (geöffnetes Seitenfenster): Motor, Getriebe, Auspuff	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bei vollem Lenkeinschlag in Langsamfahrt: Knackgeräusche (Antriebswellen, Radlager)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motor springt nicht sofort an, läuft unrund, reagiert nicht spontan auf's Gaspedal	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrzeug reagiert nicht spontan auf Lenkeinschläge	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrzeug/Lenkrad vibriert (meist erst ab ca. 80 Km/h feststellbar)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrzeug läuft auf ebener Fahrbahn nicht exakt geradeaus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsvorgang: Fahrzeug bleibt nicht in der Spur, Schleifgeräusche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auf unebener Fahrbahn: Räder springen, Fahrzeug versetzt seitlich in Kurven (schlechte Stoßdämpferfunktion)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blick unter Motorraum: Tropft Öl ab?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Felgen anfassen: heiß? (bei schwergängiger Bremsmechanik)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

## **Der Kurz-Check**

Wollen Sie sich nochmals einen Gesamtüberblick verschaffen? Oder haben Sie soviel Erfahrung, um mit einer »üblichen« Checkliste auszukommen? Dann verwenden Sie die folgende Liste!

	trifft zu	trifft nicht zu
<b><u>Karosserie außen:</u></b>		
Lackspray an Reifen, Unterbodenschutz (z.B. in Radkästen), Tür- und Fenstergummis?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Blick entlang der Fahrzeug-Flanken/Hauben: Wellen, Farbunterschiede, matte Stellen, Rost?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nachträglicher Unterbodenschutz an Türschwelleren, Kotflügelkanten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ungleichmäßige Fugen von Türen/Hauben zur Karosserie?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Funktion von Beleuchtungs-/Signalanlage nicht in Ordnung?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheinwerfer/Heckleuchten: Steinschlag, Risse, Feuchtigkeit?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Windschutzscheibe: Steinschlag, Kratzer, Risse?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reifen: Profiltiefe unter 2,5 mm; Profil ungleichmäßig abgefahren?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bremsscheiben: Riefen, Rost?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b><u>Motorraum:</u></b>		
Äußerer Öl-, Kühlwasserverlust?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Nachlackierungen/Korrosion?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batteriepole oxydiert?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Öl/Bremsflüssigkeit/Kühlwasserstand nicht korrekt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Gummimanschetten für Antriebswellen/Lenkung beschädigt?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bei laufendem Motor: anormale Geräusche?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b><u>Kofferraum innen:</u></b>		
Nachlackierung/Korrosion?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Feuchtigkeit unter Bodenmatten?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Reserverad/Wagenheber fehlen?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Karosserie unten:**

- |   |                          |                          |
|---|--------------------------|--------------------------|
| Reparaturspuren/Korrosion erkennbar?                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Motor, Getriebe, Differential: Ölverlust erkennbar? | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Auspuff optisch/akustisch nicht in Ordnung?         | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Stoßdämpfer: Ölverlust?                             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Radaufhängung/Fahrwerk ohne Schäden?                | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Unterseite von Türen/Hauben: Korrosion?             | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Kraftstoff-/Bremsanlage: Feuchtigkeitsspuren?       | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

**Karosserie innen:**

- |  |                          |                          |
|--|--------------------------|--------------------------|
| Funktion Scheibenwischer/Heizung/Gebälse nicht in Ordnung          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Funktion el. Spiegelverstellung, el. Fensterheber nicht in Ordnung | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sitze wackeln, lassen sich nicht einwandfrei einstellen            | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Sicherheitsgurte beschädigt, rollen nicht einwandfrei auf          | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |
| Bodenteppiche sind feucht  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |